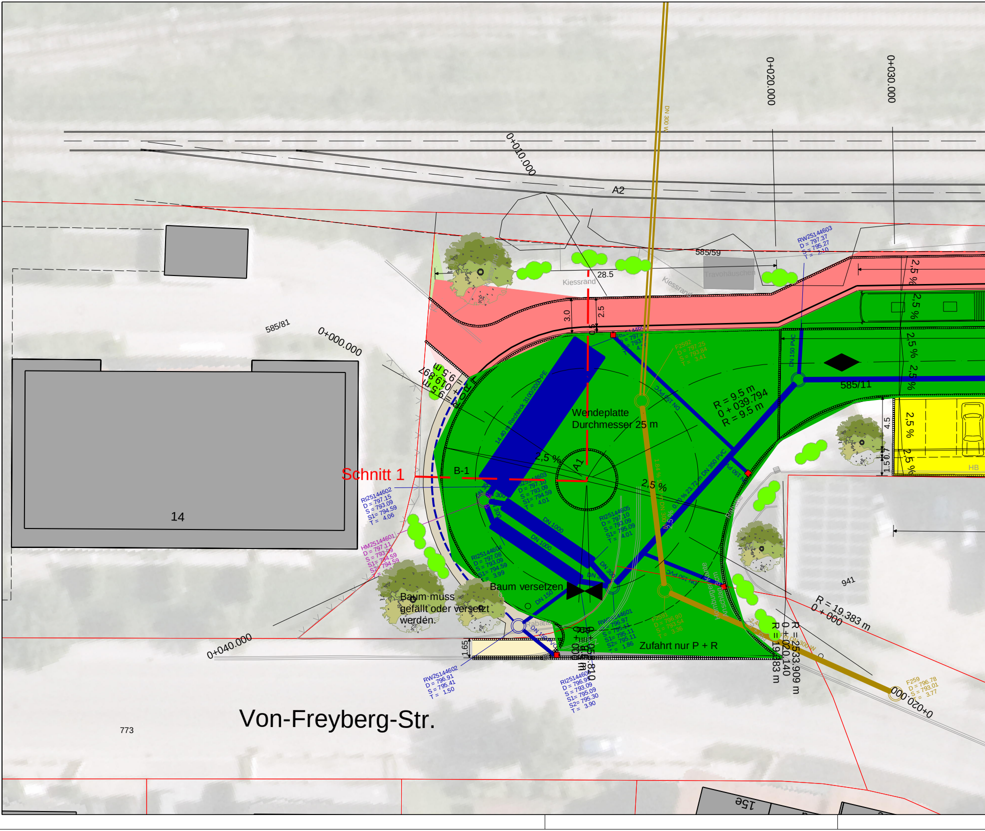
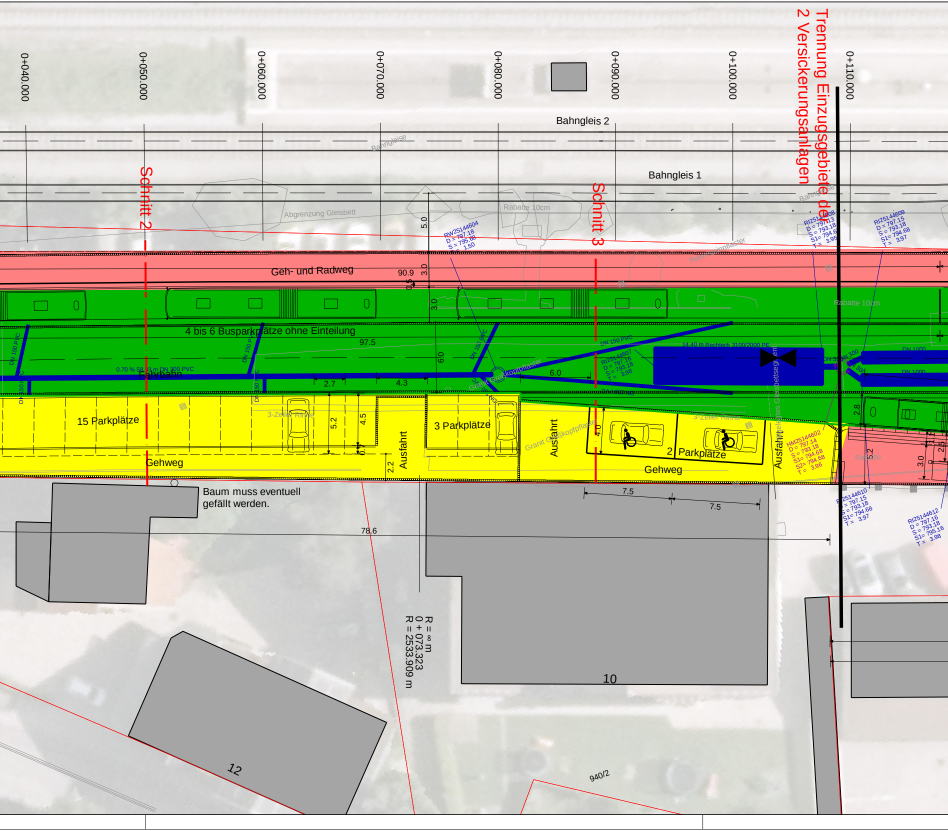
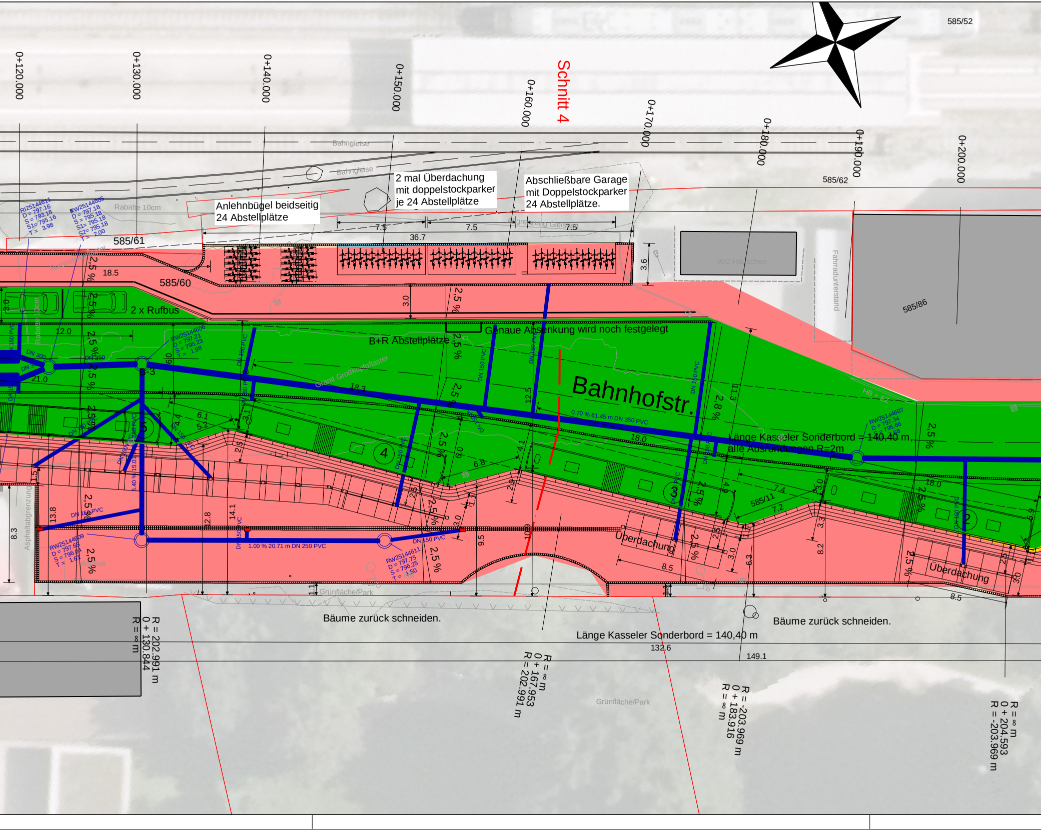
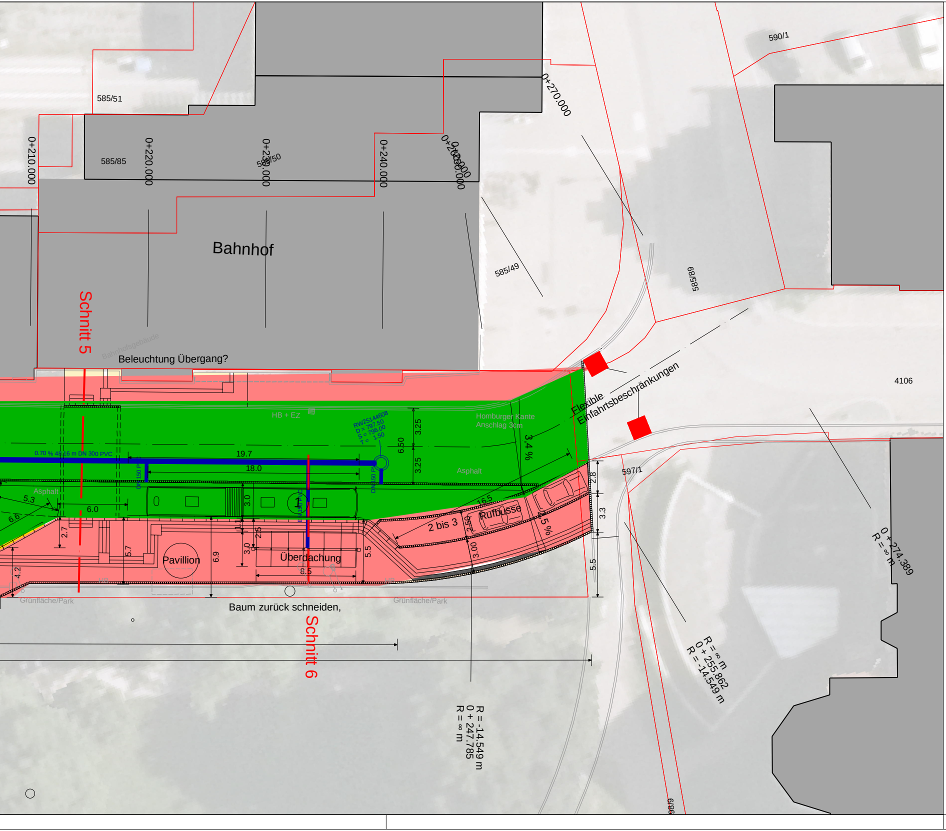

A2
0+010.000
0+020.000
0+030.000
0+000.000
0+040.000
DN 300 W
585/59
585/81
585/11
941
773
14
15e
28.5
3.0
2.5
0.5
4.5
1.50
1.65
Kiessrand
Travohäuschen
RW25144603
D = 797.37
S = 795.27
T = 2.10
F2592
D = 797.25
S = 793.84
T = 3.41
DN 150 PVC
R = 9.5 m
0 + 039.794
R = 9.5 m
Wendeplatte
Durchmesser 25 m
14.40 m Rechteck 3100/2000-PE
2,5 %
A1
B-1
Schnitt 1
RI25144602
D = 797.15
S = 793.09
S1= 794.59
T = 4.06
HM25144601
D = 797.11
S = 793.09
S1= 794.59
S2= 794.59
RI25144603
D = 797.10
S = 793.09
S1= 794.59
T = 4.01
RI25144605
D = 797.10
S = 793.09
S1= 795.09
T = 4.01
RI25144604
D = 797.08
S = 793.09
S1= 794.59
T = 3.99
DN 1000
DN 300
DN 350
DN 150
1.84 % 1.17 m DN 300 W
2,5 % 0.70 % 23.72 m DN 350 PVC
Baum muss gefällt oder versetzt werden.
Baum versetzen
Rabatte
RW25144601
D = 796.97
S = 795.11
S1= 795.11
S2= 795.11
T = 1.86
F2591
D = 796.90
S = 793.54
T = 3.36
Homburger Kante Anschlag 3cm
Zufahrt nur P + R
RW25144602
D = 796.91
S = 795.41
T = 1.50
RI25144606
D = 796.99
S = 793.09
S1= 795.09
S2= 795.30
T = 3.90
0 + 050.810
R = 9.5 m
0 + 005.409
R = 253.909 m
0 + 020.140
R = 19.383 m
R = 19.383 m
0 + 000
F259
D = 796.78
S = 793.01
T = 3.77
0+020.000
HB
Von-Freyberg-Str.


0+040.000
0+050.000
0+060.000
0+070.000
0+080.000
0+090.000
0+100.000
0+110.000
Trennung Einzugsgebiete der
2 Versickerungsanlagen
Bahngleis 2
Bahngleise
Bahngleis 1
Schnitt 2
Schnitt 3
Abgrenzung Gleisbett
Rabatte 10cm
5.0
RW25144604
D = 797.18
S = 795.68
T = 1.50
RI25144608
D = 797.13
S = 793.18
S1= 794.6
T = 3.95
RI25144609
D = 797.15
S = 793.18
S1= 794.68
T = 3.97
Betonsteinpflaster
Geh- und Radweg
90.9
3.0
0.5
3.0
Rabatte 10cm
4 bis 6 Busparkplätze ohne Einteilung
97.5
DN 150 PVC
0.70 % 58.93 m DN 300 PVC
Fahrbahn
6.0
Granit Großkopfpflaster
6.0
2.7
4.3
RI25144607
D = 797.16
S = 793.18
T = 3.98
14.40 m Rechteck 3100/2000 PE
DN 300
DN 1000
DN 1000
Hinterlegtes Gleisbettsegment
2.8
15 Parkplätze
3-Zeiler Rinne
5.2
4.5
0.7
2.2
Ausfahrt
3 Parkplätze
Granit Großkopfpflaster
Ausfahrt
4.0
2 Parkplätze
3-Zeiler Rinne
Ausfahrt
HM25144602
D = 797.14
S = 793.18
S1= 794.68
S2= 794.68
T = 3.96
Rabatte
5.2
3.0
2.5
1.1
Gehweg
Gehweg
Baum muss eventuell
gefällt werden.
7.5
7.5
78.6
RI25144610
D = 797.15
S = 793.18
S1= 794.68
T = 3.97
RI25144612
D = 797.16
S = 793.18
S1= 795.16
T = 3.98
R = ∞ m
0 + 073.323
R = 2533.909 m
10
12
940/2


585/52
0+120.000
0+130.000
0+140.000
0+150.000
0+160.000
Schnitt 4
0+170.000
0+180.000
0+190.000
0+200.000
Bahngleise
Bahngleise
585/62
2 mal Überdachung
mit doppelstockparker
je 24 Abstellplätze
Abschließbare Garage
mit Doppelstockparker
24 Abstellplätze.
Anlehnbügel beidseitig
24 Abstellplätze
Rabatte 10cm
7.5
7.5
7.5
36.7
585/61
18.5
3.6
WC Häuschen
Fahrradunterstand
585/60
2 x Rufbus
3.0
12.0
585/86
Genaue Absenkung wird noch festgelegt
B+R Abstellplätze
Granit Großkopfpflaster
Bahnhofstr.
0.70 % 61.45 m DN 350 PVC
18.3
18.0
21.0
DN 300
DN 350
Länge Kasseler Sonderbord = 140,40 m,
alle Ausrundungen R=2m
2,5 %
2,8 %
12.5
11.3
6.1
5.2
4.4
6.0
6.8
7.4
7.2
585/11
8.5
8.2
13.8
8.3
12.8
14.1
9.5
10.9
Asphaltabgrenzung
1.00 % 20.71 m DN 250 PVC
DN 150 PVC
Überdachung
Überdachung
Grünfläche/Park
Bäume zurück schneiden.
Bäume zurück schneiden.
Länge Kasseler Sonderbord = 140,40 m
132.6
149.1
R = 202.991 m
0 + 130.844
R = ∞ m
R = ∞ m
0 + 167.953
R = 202.991 m
R = -203.969 m
0 + 183.916
R = ∞ m
R = ∞ m
0 + 204.593
R = -203.969 m
Grünfläche/Park
1
2
3
4
5
RW25144611
RW25144605
RW25144606
RW25144607
RW25144609
RW25144611


585/51
585/85
585/50
0+210.000
0+220.000
0+230.000
0+240.000
0+250.000
0+260.000
0+270.000
590/1
Bahnhof
585/49
585/69
4106
Schnitt 5
Bahnhofsgebäude
Beleuchtung Übergang?
HB + EZ
RW25144608
D = 797.50
S = 796.00
T = 1.50
0.70 % 48.16 m DN 300 PVC
19.7
18.0
DN 150 PVC
DN 150 PVC
6.50
3.25
3.25
Homburger Kante
Anschlag 3cm
3.4 %
Asphalt
Asphalt
Flexible
Einfahrtsbeschränkungen
597/1
5.3
6.6
6.0
3.0
1
16.5
Rufbusse
2 bis 3
2.50
5 %
2.8
3.3
5.5
2.7
5.7
4.2
Pavillion
6.9
1.1
2.5
3.0
Überdachung
8.5
5.5
3.00
Grünfläche/Park
Grünfläche/Park
Baum zurück schneiden,
Schnitt 6
R = -14.549 m
0 + 247.785
R = ∞ m
R = ∞ m
0 + 255.862
R = -14.549 m
0 + 274.389
R = ∞ m
585/9

Legende

Straßenplanung

🟥	Fläche F3 Rad und Gehwege = 2020 m²
🟨	Fläche F3 PKW Parkplätze ohne häufigen Wechsel = 540 m²
🟩	Fläche F4 300 bis 500 Kfz/24h = 3.200 m²

Amtliche digitale Flurkarte

───	amtliche Flurgrenze
── ──	amtliche Flurgrenze digitalisiert
○	amtlicher Grenzpunkt
▨	Gebäude
127/17	Flurnummer

Änderungen:

ZOB Füssen

Einzugsgebietsplan mit Flächenbezeichnung

Auftraggeber:
Stadt Füssen

-Wasserrecht-

Planfreigabe:

bearbeitet	Braun, 11.05.2026
Maßstab	1 : 250
Plannummer	251446_L4_V0_03

KLINGER

Büro Dietmannsried
Glaserstraße 2
87463 Dietmannsried

08374 / 24120-0

Büro Kempten
Hintere Rottach 42
87439 Kempten

www.ib-klinger.de

AG Kempten HRB 11811
Geschäftsführer:
Dipl.-Ing. (FH) Sebastian Klinger

klinger@ib-klinger.de